



**ChristenUnie**  
Meppel

# RAPPER OP DE TRAPPER IN OOSTERBOER



**naar een fietsvriendelijke wijk**

Uit:

Mijn droom voor ons land, Inspiratie voor de koning

## Lui

Wij Nederlanders zijn soms een beetje lui en pakken voor kleine afstanden de auto. Ik denk: pak de fiets voor zo'n klein stukje, het is gezond, het kost geen benzine en is goed voor je conditie.

◆ DENNIS VAN NIEUWKERK (2000), AMSTELVEEN

## AANLEIDING

In juni 2013 heeft de gemeenteraad van Meppel de Nota Fiets vastgesteld. Wij zien dit als een eerste stap op weg naar een fietsvriendelijker Meppel en hebben daarom ook van harte met de nota ingestemd. Wij zien voor het verkeersbeleid een belangrijke rol weggelegd voor de fiets. Het is een milieuvriendelijk vervoermiddel, goedkoop en fietsen levert een belangrijke bijdrage aan de volksgezondheid en de leefbaarheid van Meppel. Met een goede fietsinfrastructuur kan veel onnodig en milieubelastend autoverkeer worden voorkomen en wordt de leefbaarheid in Meppel bevorderd.

In de Nota Fiets is een onderzoek aangekondigd naar de voorrangssituatie voor fietsers in de wijk Oosterboer, waaraan een hoge prioriteit is toegekend. Voor de uitvoering van maatregelen in heel Meppel is een bedrag van € 255.000 beschikbaar gesteld. Wij zien graag dat voor de wijk Oosterboer met prioriteit voldoende middelen beschikbaar komen om aan de vele onduidelijkheden in de fietsinfrastructuur in deze wijk een einde te maken.

Het liefst zien wij dat alle belangrijke fietsroutes in Meppel worden voorzien van rood asfalt, dat aan de fietser het ultieme comfort biedt. Voor situaties die worden aangepakt zou dat wat ons betreft standaard moeten gelden. Wij beseffen dat hiervoor niet of nauwelijks middelen beschikbaar zijn en dat dit pas op de lange termijn en stapsgewijs kan worden gerealiseerd. Wel vinden wij dat als het gaat om nieuwe routes of routes waarvan groot onderhoud moet worden gepleegd dit comfortniveau de fietser moet worden geboden. In voorkomende situaties zullen wij hiervoor in de toekomst pleiten.

## DE FIETSER IN OOSTERBOER

**De fietsinfrastructuur in Oosterboer kent diverse grotere en kleinere manco's die kenmerkend zijn voor een wijk waarin de fiets een nogal ondergeschoven kindje is. Er is bij de ontwikkeling van de wijk onvoldoende gedacht vanuit de positie van de fiets. Dat zit hem onder andere in de wijze waarop de wijk stedenbouwkundig en qua infrastructuur is ingericht, maar ook in de onduidelijke juridische structuur. Wij noemen de reeds gesignaleerde onduidelijke voorrangssituaties voor fietsers. Soms houden fietspaden ineens op, is de status van de paden onduidelijk (bebording) en wordt het uitzicht op kruispunten belemmerd door groen. Ook is er bij de aanleg van fietspaden geen eenduidige inrichting en bestrating gehanteerd. Belangrijk manco van de wijk is tevens dat er geen duidelijk onderscheid valt waar te nemen tussen hoofdroutes, bijvoorbeeld richting centrum, en andere stukjes fietspad die buurtjes verbinden. Er zijn veel kruip-door-sluip-door-fietspaden, waardoor de structuur onduidelijk is. Tevens moet worden vermeld dat de fietser in Oosterboer op zijn weg talloze hobbels en kuilen tegenkomt. Er zijn ook mooie kanten aan het fietsen door Oosterboer. Sommige paden zijn rijkelijk voorzien van een groene setting en er zijn paden die voorzien zijn van een kwalitatief goede onderhoudslaag.**

### VOORRANGSSITUATIES

De verbetering van de voorrangssituaties is een belangrijke bijdrage aan een fietsvriendelijker klimaat in de wijk Oosterboer. De fietser wordt er letterlijk mee in de voorrang gezet, waardoor deze zich veel soepeler door de wijk kan bewegen. Een goede fietsinfrastructuur stimuleert het fietsgebruik. Het gaat ons niet alleen om verbetering van bestaande voorrangssituaties. Er zijn namelijk veel plekken die zich prima lenen voor het creëren van nieuwe voorrangspoten voor fietsers. De CU heeft als wens dat Oosterboer, als een wat oudere wijk, een voorbeeldwijk voor de fiets wordt. Daar is meer voor nodig dan alleen de voorrangssituaties verbeteren. Wij beseffen echter dat de benodigde middelen hiervoor beperkt zijn en ingrijpende maatregelen in Oosterboer dienen te worden

afgewogen tegenover andere prioriteiten in fietsminded Meppel.

Deze notitie is een bijdrage aan de verbetering van de voorrangssituaties in de fietsroutes, die op eenvoudige wijze en met beperkte middelen kan worden bewerkstelligd. Wij hebben enkele belangrijke fietsroutes en de manco's onder de loupe genomen. Per situatie geven wij aan wat die manco's naar onze inzichten zijn en hoe een en ander fietsvriendelijker kan worden ingericht. De volgende routes zijn door ons verkend:

1. route vlinderbuurt naar winkelcentrum Oosterboer
2. route vlinderbuurt via Het Erf naar winkelcentrum Oosterboer
3. route vogelbuurt naar winkelcentrum Oosterboer
4. route winkelcentrum Oosterboer richting centrum Meppel
5. route winkelcentrum Oosterboer richting Blankenstein
6. route winkelcentrum Oosterboer naar Medisch Centrum Meppel
7. overige suggesties: naast deze routes hebben wij enkele in het oog springende situaties aangestipt.

### CRITERIA

Niet elke situatie leent zich voor het in de voorrang plaatsen van de fietser. Niet het principe "voorrang moet" is leidend maar de verkeersveiligheid in de concrete situaties. Op sommige plekken zouden maatregelen misschien leiden tot meer ongelukken dan voorheen of wordt de onzekerheid voor de fietser vergroot. Naast het feit dat situaties als het ware moeten afdwingen dat de fietser voorrang heeft is een belangrijk aspect de wijze waarop weggebruikers onderling communiceren. Fietsers zullen zich bij voorrangssituaties altijd moeten realiseren dat, ook al heb je het volste recht op voorrang, je het nog niet altijd krijgt. Oogcontact met de bestuurder van een auto is bijvoorbeeld essentieel bij het inschatten van dergelijke situaties.

Wij hanteren enkele criteria, waarbij de fietser wat ons betreft in de voorrang kan. De door ons voorgestelde maatregelen moeten:

- \* de doorstroming voor de fietser bevorderen,
- \* de situatie verduidelijken, logischer maken,
- \* de objectieve en subjectieve veiligheid voor de fietser verbeteren,
- \* de positie van de fietser versterken.
- \* met beperkte middelen zijn uit te voeren.
- \* niet als automobilisten al een behoorlijke snelheid hebben ontwikkeld.

### UITVOERING

Wij verzoeken het college onze notitie te betrekken bij het in de Nota Fiets aangekondigde onderzoek en de uit te voeren maatregelen. Het is noodzakelijk de door ons voorgestelde maatregelen door een verkeerskundige bril te toetsen op haalbaarheid, veiligheid en bruikbaarheid. Vervolgens kan er een uitvoeringsprogramma met prioriteiten worden opgesteld. Dat zal zich wellicht over meerdere jaren uitstrekken. Tevens kan worden aangesloten bij komende onderhoudsplannen en andere ingrepen zoals rioleringswerkzaamheden. Het is van belang algemeen geldende dan wel voorgeschreven oplossingen te creëren, zoals in uitgaven als Tekenen voor de fiets (Fietzersbond) en Ontwerpwijzer Fietsverkeer (CROW) zijn weergegeven.

### MONITOREN EN EVALUATIE

Als de maatregelen zijn uitgevoerd is het van belang de nieuwe situaties te monitoren. Zo kan tijdig worden ingegrepen in situaties die, ondanks de goede bedoelingen, in de praktijk niet werken. Tevens is het van belang na een jaar gebruik de situaties te evalueren en eventuele aanpassingen uit te voeren. Tenslotte zullen de aanpassingen gepaard moeten gaan met voorlichting aan de wijk en in de aanvangsfase plaatsing van extra attentieborden als "Voorrangssituatie gewijzigd!" etc.

Wij zijn er van overtuigd dat met de door ons voorgestelde maatregelen de situatie voor de fietser in de wijk Oosterboer sterk zal worden verbeterd. Geen luchtfietsrij, maar een degelijke bijdrage aan ons motto: Rapper op de trapper in Oosterboer!

Gert Stam, fractievoorzitter CU Meppel,  
oktober 2013

## 1. ROUTE VLINDERBUURT NAAR WINKELCENTRUM OOSTERBOER



1.1 Fietsoversteek Hageheld-Keizersmantel

### MANCO'S

- onduidelijk of fietser voorrang heeft
- fietsroute qua bestrating niet doorgetrokken

### MAATREGELEN:

- situatie met voorrangsbord/haaiantanden verduidelijken
- rode bestrating fietspad doortrekken



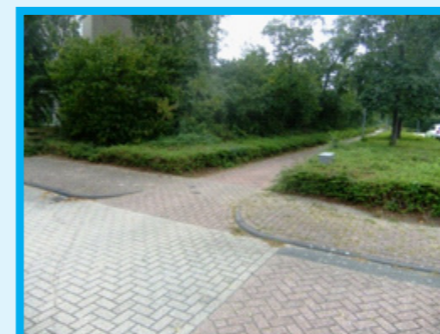
1.2 Fietsoversteek Hageheld-Wapendrager

### MANCO'S

- fietser wordt aan zijn/haar lot overgelaten
- er ontbreekt een stukje route van 50 meter
- onduidelijke situatie
- bosschages beperken uitzicht voor fietser en automobilist
- auto's gebruiken soms route langs speelterreintje

### MAATREGELEN:

- fietsers in de voorrang, bebording/haaiantanden
- bestrating fietsroute doortrekken
- stukje langs speelterrein als fietspad aanmerken



1.3 fietspad door Wapendrager

### MANCO'S

- geen bebording
- voorrang onduidelijk

### MAATREGELEN:

- bord fietspad plaatsen
- bestrating fietspad doortrekken
- haaiantanden/voorrangsbord



1.4 eerste oversteek Braamspinner

### MANCO'S

- geen bebording
- voorrang onduidelijk

### MAATREGELEN:

- bestrating fietspad doortrekken
- haaiantanden + voorrangsbord

## 1. ROUTE VLINDERBUURT NAAR WINKELCENTRUM OOSTERBOER



1.5 Tweede oversteek Braamspinner

### MANCO'S EN MAATREGELLEN

- als eerste oversteek Braamspinner
- bosschages zorgen voor onoverzichtelijkheid.



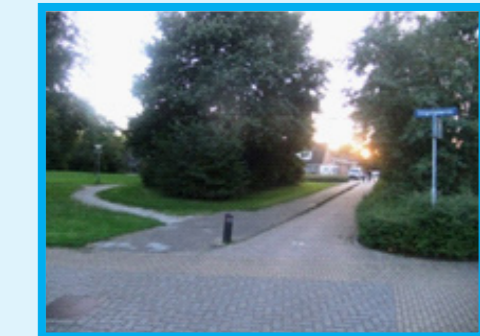
1.6 kruising Sleedoornpage

### MANCO'S

- onduidelijke positie fietser, fietsroute onderbroken

### MAATREGELLEN:

- rode bestrating fietspad doortrekken
- haaiantanden plaatsen
- voorrangsborden en borden fietspad plaatsen
- bosschages verwijderen/verlagen



1.7 Kruising met Engelgaarde

### MANCO'S

- fietsroute na Sleedoornpage niet door getrokken, menging met woonverkeer
- hier weer stukje fietsroute zonder aanduiding of status

### MAATREGELLEN:

- wandel/schelpenpad door parkje aanmerken als fietspad
- betere oprit voor fietsers creëren
- route naar winkelcentrum d.m.v. bebording aangeven



1.8 kruising Wardeel- Blankensteinweg

### MANCO'S

- voorrang voor fietsers onduidelijk gemarkeerd
- fietsroute niet in bestrating doorgetrokken
- voorrangsbord slecht zichtbaar door bord bushalte
- bosschages belemmeren zicht

### MAATREGELLEN:

- bestrating fietsroute doortrekken, liefst asfalt
- voorrangsbord meer zichtbaar maken
- haaiantanden en bebording
- bosschages weghalen, zicht verbeteren

## 2. ROUTE VLINDERBUURT VIA HET ERF NAAR WINKELCENTRUM OOSTERBOER



2.1 kruising Hageheld-Citroenvlinder

### MANCO'S

- onduidelijke voorrangssituatie

### MAATREGELLEN:

- fietsers in de voorrang
- voorrangsbord/haaiantanden
- bord begin fietspaden aan beide zijden



2.2 kruising Hageheld-Citroenvlinder (2)

### MANCO'S EN MAATREGELLEN

- identieke situatie en maatregelen als 2.1



2.3 Kruising Distelvlinder-Argusvlinder

### MANCO'S EN MAATREGELLEN

- identieke situatie en maatregelen als 2.1



2.4 kruising Hageheld-Oosterboerweg

### MANCO'S

- fietsers geen voorrang

### MAATREGELLEN:

- fietsers voorrang
- borden begin fietspad
- voorrangsborden en haaiantanden

### 3. ROUTE VOGELBUURT/BINNENWEG NAAR WINKELCENTRUM OOSTERBOER



3.1 Kruising Binnenweg met ander pad

#### MANCO'S

- doorgaande route, rechts gaat voor

#### MAATREGELEN:

- fietssluis rechts plaatsen



3.2 kruising Binnenweg-Lepelaar

#### MANCO'S

- onoverzichtelijk voor zowel fietsers als auto's
- hindernis voor fietser

#### MAATREGELEN:

- bestrating fietspad doortrekken
- fietsers voorrang: bebording/haaiantanden
- bosschages verwijderen



3.3 kruising Binnenweg-Oosterboerweg

#### MANCO'S

- onduidelijke bestrating
- fietspad langs water onduidelijke status
- fietsers geen voorrang

#### MAATREGELEN:

- beide fietspaden soepeler in elkaar vloeien
- fietsers in de voorrang: bord en haaiantanden
- bestrating aanpassen



### 4. ROUTE WINKELCENTRUM OOSTERBOER RICHTING CENTRUM MEPEL



4.1 Kruising Ruskenstuk-Brandemaat

#### MANCO'S

- voorrangpositie fietser onvoldoende gemarkeerd
- bestrating fietsroute niet doorgetrokken
- afslag voor auto's van Brandemaat naar winkelcentrum: gevaarlijk voor fietsers van rechts

#### MAATREGELEN:

- bestrating fietspad doortrekken en ophogen
- attentering rechtsafslaand verkeer door voorrangsbord of verkeerstechnische maatregelen
- bord aan Brandemaat: "bij rechtsafslaan: let op fietsers"



4.2 Kruising Brandemaat-St.Pietersland-Woltingepad

#### MANCO'S

- fietsroute wordt onnodig onderbroken ten gunste van autoverkeer
- positie fiets onduidelijk

#### MAATREGELEN:

- fietsers in de voorrang zetten
- bestrating fietsroute doortrekken
- meer attentering door verhoging fietsroute
- voorrangsbording en haaiantanden aanpassen



4.3 Dingepad

#### MANCO'S

- onveilige obstakel in doorgaande fietsroute
- onverwachte fietsbewegingen links en rechtsom

#### MAATREGELEN:

- obstakel weghalen en route vereenvoudigen/versmallen.
- route recht maken

## 5. ROUTE WINKELCENTRUM OOSTERBOER-BLANKENSTEIN VIA BLANKENSTEINWEG



5.1 kruising Blankensteinweg-Ruskenstuk

### MANCO'S

- onoverzichtelijk voor fietsers en automobilisten vanwege bosschages en beperkt uitzicht.
- fietsroute in bestrating niet doorgetrokken

### MAATREGELEN:

- bosschages verwijderen
- bestrating aanpassen, asfalt doortrekken
- bebording verbeteren



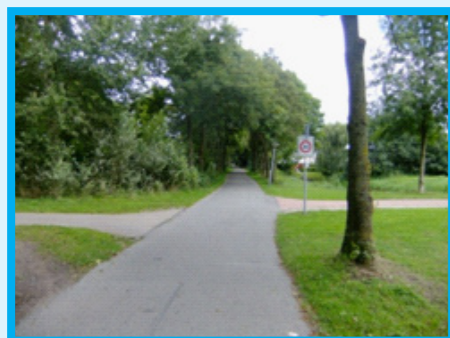
5.3 kruising Conventsland-Blankensteinweg

### MANCO'S

- doorgaande route niet gemarkeerd, van rechts voorrang

### MAATREGELEN:

- fietsroute Blankensteinweg in de voorrang met bebording/haaiantanden



5.5 Kruising wandelbos-Blankensteinweg

### MANCO'S

- voorrangsbepording en haaiantanden

### MAATREGELEN:

- voorrangssituatie onduidelijk



5.2 kruising Waardeel-Blankensteinweg

### MANCO'S

- onoverzichtelijk voor fietsers en automobilisten vanwege bosschages en beperkt uitzicht.
- fietsroute in bestrating niet doorgetrokken

### MAATREGELEN:

- bosschages verwijderen
- bestrating aanpassen, asfalt doortrekken
- bebording verbeteren



5.4 kruising Kluft-Blankensteinweg

### MANCO'S

- voorrangssituatie voor fietsers te weinig benadrukt

### MAATREGELEN:

- asfaltering fietsroute doortrekken

## 6. ROUTE WINKELCENTRUM OOSTERBOER-MEDISCH CENTRUM MEPPEL



6.1 Kruising Ruskenstuk-Brandemaat

### MANCO'S

- voorrangssituatie fietser onvoldoende gemarkeerd
- bestrating fietsroute niet doorgetrokken
- afslag voor auto's van Brandemaat naar winkelcentrum: gevaarlijk voor fietsers van rechts

### MAATREGELEN:

- bestrating fietspad doortrekken en ophogen
- attendering rechtsafslaand verkeer door voorrangsbord of verkeerstechnische maatregelen
- bord aan Brandemaat: "bij rechtsafslaan: let op fietsers"



6.3 kruising Brandemaat-Hoogeveenseweg

### MANCO'S

- fietsers niet in de voorrang, hindernis

### MAATREGELEN:

- fietsers in de voorrang
- bebording aanpassen
- bestrating fietsroute doortrekken



6.2 fietsoversteek Brandemaat Oosterboerschool

### MANCO'S

- fietser wordt aan zijn/haar lot overgelaten
- er ontbreekt een stukje route van 50 meter
- onduidelijke situatie
- bosschages beperken uitzicht voor fietser en automobilist
- auto's gebruiken soms route langs speelterreintje

### MAATREGELEN:

- fietsers in de voorrang, bebording/haaiantanden
- bestrating fietsroute doortrekken
- stukje langs speelterrein als fietspad aanmerken



6.4 kruising Reggersweg-ziekenhuisterrein

### MANCO'S

- fietser in het nadeel: geen voorrang
- fietsers rechtdoor komen bij fietsenstalling uit, loopt dood
- fietsers naar Stahorst/De Wijk moeten naar rechts, onoverzichtelijke oversteek

### MAATREGELEN:

- bebording aanpassen
- bestrating fietsroute doortrekken
- totale reconstructie bij nieuwbouw ziekenhuis

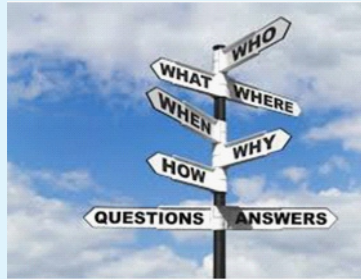
## 7. OVERIGE AANDACHTSPUNTEN

### 7.1 KWALITEIT ROUTE DOOR RINGPARK LANGS SPOORLIJN



Op bovenstaande foto's wordt duidelijk dat de meer recent gerealiseerde fietsroute Dingestedepad/Ringpark kwalitatief een stuk beter is dan de fiets/wandelroute door het Ringpark langs de spoorlijn. De laatste is gedateerd, smal, verbrokken, en heeft beperkt comfort. En dat terwijl de laatste routes veel intensiever wordt gebruikt dan het Dingstedepad

### 7.2 BEWEGWIJZERING



Nieuwe inwoners in de wijk Oosterboer en fietsers van buiten Meppel die Oosterboer doorkruisen, moeten zelf hun weg maar zien te vinden richting centrum of station. De bewegwijzering door de wijk is eveneens een aandachtspunt voor verbetering.

### 7.3 FIETSPAD REGGERSWEG



In het verlengde van de fietsroute winkelcentrum Oosterboer naar het ziekenhuis, richting buitengebied, loopt de Reggersweg. In de Structuurvisie Meppel 2030 Duurzaam verbinden wordt opgemerkt dat op de Reggersweg, vanaf het ziekenhuis richting buitengebied, een deel van de doorgaande fietsroute ontbreekt. Naar verwachting wordt deze weg drukker als gevolg van uitbreiding en verbouw van het ziekenhuis. Voor de verkeersveiligheid, aldus de Structuurvisie, is het nodig dat er een fietspad wordt aangelegd.

Wij onderschrijven deze intentie, zoals die ook is vastgelegd in het Inrichtingsplan Stadsrandzone Meppel-Reestdal.

## DE FIETSER IN OOSTERBOER

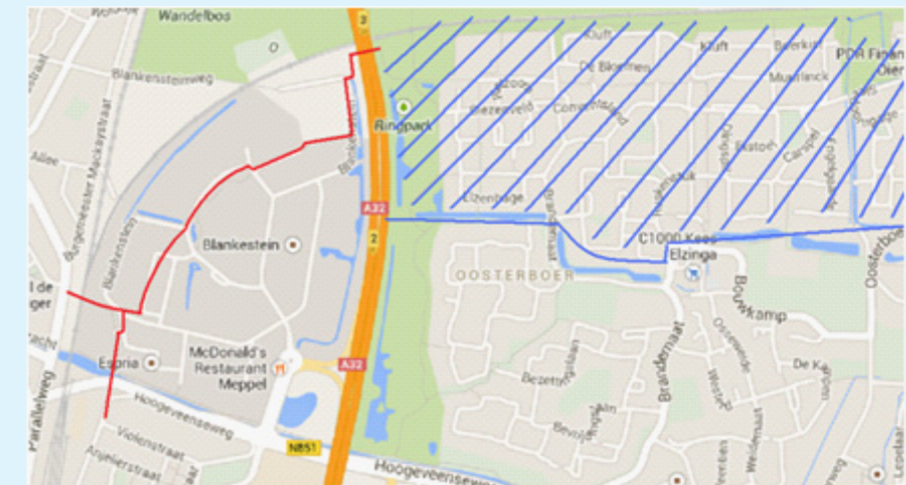
### 7.4 FIETS/VOETGANGERSOVERSTEEK BRANDEMAAT



Deze oversteek ter hoogte van De Kampen biedt de mogelijkheid zonder belemmeringen voor fietsers en voetgangers de Brandemaat over te steken. Er staan slechts schrikhekken. Wij pleiten voor het plaatsen van fietssluisen aan beide zijden van de weg.

### 7.5 FIETSRUTE VANUIT OOSTERBOER VIA BLANKENSTEIN RICHTING CENTRUM

Het komt in Meppel nogal eens voor dat fietsers die een bepaalde route afleggen op bepaalde trajecten verstoken zijn van een fietsroute. De route wordt dan onderbroken door objecten of anderszins. Eén daarvan is de fietsroute vanuit de wijk Oosterboer over de A32 via Blankenstein richting centrum van Meppel. De fietser heeft tijdelijk het comfort van een fraai rood geasfalteerd fietspad maar wordt op Blankenstein, ter hoogte van de parkeerplaats bij de Praxis aan zijn lot overgelaten en kruist met enige regelmaat het autoverkeer. Er is geen gemarkeerde route en de bewegwijzering ontbreekt.



Bij toekomstige werkzaamheden in dit gebied verdient deze situatie ook verbetering. Voor fietsers vanuit Oosterboer zou het prettig zijn om achter het bedrijventerrein langs te rijden en voor de winkels op het industrieterrein, zie de rode route. De route is korter en veiliger, omdat er geen oversteek met de autowegen meer is. En voor de treinreizigers en straks voor de studenten van de scholengemeenschap een mooie verbinding om in het noorden van Oosterboer te komen en om de tunnel naar Ruinerwold te kunnen nemen. Deze route zou de oversteek van de Hoozeveenseweg bij de Resedastraat weleens kunnen ontlasten. Tevens is het inrijden van de Vleddertunnel vanuit Blankenstein onhandig, vanwege een onmogelijke bocht. Ook deze situatie vraagt om aanpak.